

CORSO FORMATIVO PER OPERATORI AFIS
(LICENZA DI OPERATORE RADIOTELEFONISTA DI STAZIONE AERONAUTICA)

Obiettivi del Corso

Il Corso è finalizzato al conferimento di competenze professionali specialistiche di livello post-secondario nella formazione di esperti in grado di operare nell'*organizzazione, gestione e fornitura* dei servizi di informazione volo ed allarme al traffico aereo aeroportuale. Esso permette ai partecipanti di acquisire le conoscenze teoriche e pratiche necessarie all'attività di **Operatore AFIS (Aerodrome Flight Information Service)**. Coloro che supereranno l'esame finale potranno partecipare allo specifico esame presso l'ENAC per il conseguimento della licenza di **Operatore radiotelefonista di stazione aeronautica** (prevista dal DPR 18 novembre 1988, n. 566, art. 60) necessaria per operare presso gli aeroporti dotati di servizio AFIS.

Il Corso è finalizzato anche al conseguimento del *Certificato Limitato di Radiotelefonista per Aeromobili Civili* in lingua inglese per coloro che ne fossero sprovvisti.

Destinatari

Il Corso è riservato ad un numero limitato di candidati in possesso di diploma di Istituto Tecnico Aeronautico.

Durata e svolgimento del Corso

Il Corso ha una durata complessiva di 280 ore, così suddivise:

- Teoria aula: 140 ore;
- Laboratorio: 80 ore;
- Stage di familiarizzazione: 60 ore.

La parti Teoria e Laboratorio sono svolte presso i locali dell'Istituto Tecnico Aeronautico U. Nobile; lo stage viene effettuato presso un aeroporto AFIS.

Le lezioni saranno di norma tenute con cadenza trisettimanale. Gli orari dello stage saranno pianificati in relazione alle esigenze dell'aeroporto su cui questo viene effettuato.

La frequenza del Corso è obbligatoria.

Programma del Corso

Il programma del Corso è così suddiviso:

Teoria

- ATS/AD/AIS (Servizi del Traffico Aereo; Aeroporti; Servizi di Informazione Aeronautica) (30 ore)
- REG (Regole dell'Aria, Cenni di Legislazione Aeronautica) (6 ore)
- AFIS (Servizio informazioni volo d'aeroporto: regole e procedure del servizio) (22 ore)
- TLC (Telecomunicazioni Aeronautiche) (6 ore)
- MET (Meteorologia Aeronautica) (32 ore)
- NAV (Navigazione Aerea) (10 ore)
- ING (Refresher lingua inglese ed Aviation English) (24 ore)
- MISC (Miscellanea: Introduzione al corso, test; esami finali) (10 ore)

Laboratorio

- Esercitazioni di simulazione del traffico aereo (Tecnica Operativa) (26 ore)
- Esercitazioni di strip-marking (4 ore)
- Esercitazioni di radiotelefonica generale e fraseologia specifica per AFIS (12 ore)
- Esercitazioni relative a piani di volo, AIP e NOTAM (4 ore)
- Esercitazioni relativa a messaggi meteo (8 ore)
- Conversazioni in lingua inglese (26 ore)

Stage

Periodo di familiarizzazione ed addestramento con l'ambiente operativo reale presso un aeroporto AFIS, con turnazione alternata mattina/pomeriggio nelle postazioni ARO/MET e TWR, per gruppi ristretti, sotto la supervisione di un tutor.

Ore totali di lezione per singola materia e/o argomento (stage escluso)

- ATS/AD/AIS: 34 ore (30 ore teoria, 4 ore laboratorio)
- REG : 6 ore
- AFIS: 64 ore (22 ore teoria, 42 laboratorio)
- TLC: 6 ore
- MET : 40 ore (32 ore teoria, 8 ore laboratorio))
- NAV: 10 ore
- ING: 50 ore (24 ore teoria, 26 ore laboratorio)
- MISC: 10 ore

Nota: Le ore laboratoriali relative alle esercitazioni di: simulazione del traffico aereo, strip-marking, radiotelefonìa generale e fraseologia specifica per AFIS, per praticità sono incluse nella materia AFIS.

Esame finale e certificazione

Al termine del Corso viene effettuato un esame scritto con il sistema delle domande a risposta multipla sugli argomenti oggetto di insegnamento. Sarà somministrata una batteria di 3 test, ciascuno composto di 100 domande, contenenti argomenti raggruppati così articolati:

- Test ATS /AD/REG
- Test AIS/MET
- Test AFIS/NAV/TLC

Per la materia ING non è previsto specifico test, tuttavia alcune domande di Aviation English e di fraseologia inglese sono incluse all'interno degli altri test.

Per superare la prova e conseguire l'idoneità i candidati dovranno rispondere correttamente ad almeno il 75% delle domande, così come previsto dai programmi di esame dell'ENAC. Agli idonei sarà rilasciato un **Certificato di superamento** del Corso, necessario per essere ammessi a partecipare all'esame di *Licenza di Operatore Radiotelefonista di Stazione Aeronautica* presso l'ENAC.

Docenti

Il corpo docente e tutoriale del Corso è costituito da insegnanti qualificati provenienti dal Centro di formazione dell'ENAV, da un operatore radiotelefonista di stazione aeronautica e da insegnanti interni dello stesso Istituto U. Nobile.

Libri di testo

I principali libri di testo del Corso saranno forniti dall'Istituto; per alcune materie complementari potranno essere utilizzati testi a discrezione dei frequentatori o dispense fotocopiate.

Altre informazioni

Le spese (tasse) per l'eventuale esame per ottenere il *Certificato di radiotelefonista per aeromobili civili in lingua inglese* (per coloro che ne fossero sprovvisti) e per l'accertamento psicofisico di III Classe, da sostenere presso l'Istituto Medico Legale dell'Aeronautica Militare (necessario per sostenere l'esame di *Operatore radiotelefonista di stazione aeronautica* presso l'ENAC, sempre per coloro che ne fossero sprovvisti) sono a carico dei frequentatori.

Le spese riguardanti i testi di studio, con esclusione dei test consigliati, e le spese relative allo stage (viaggio e permanenza) sono a carico dell'Istituto.
